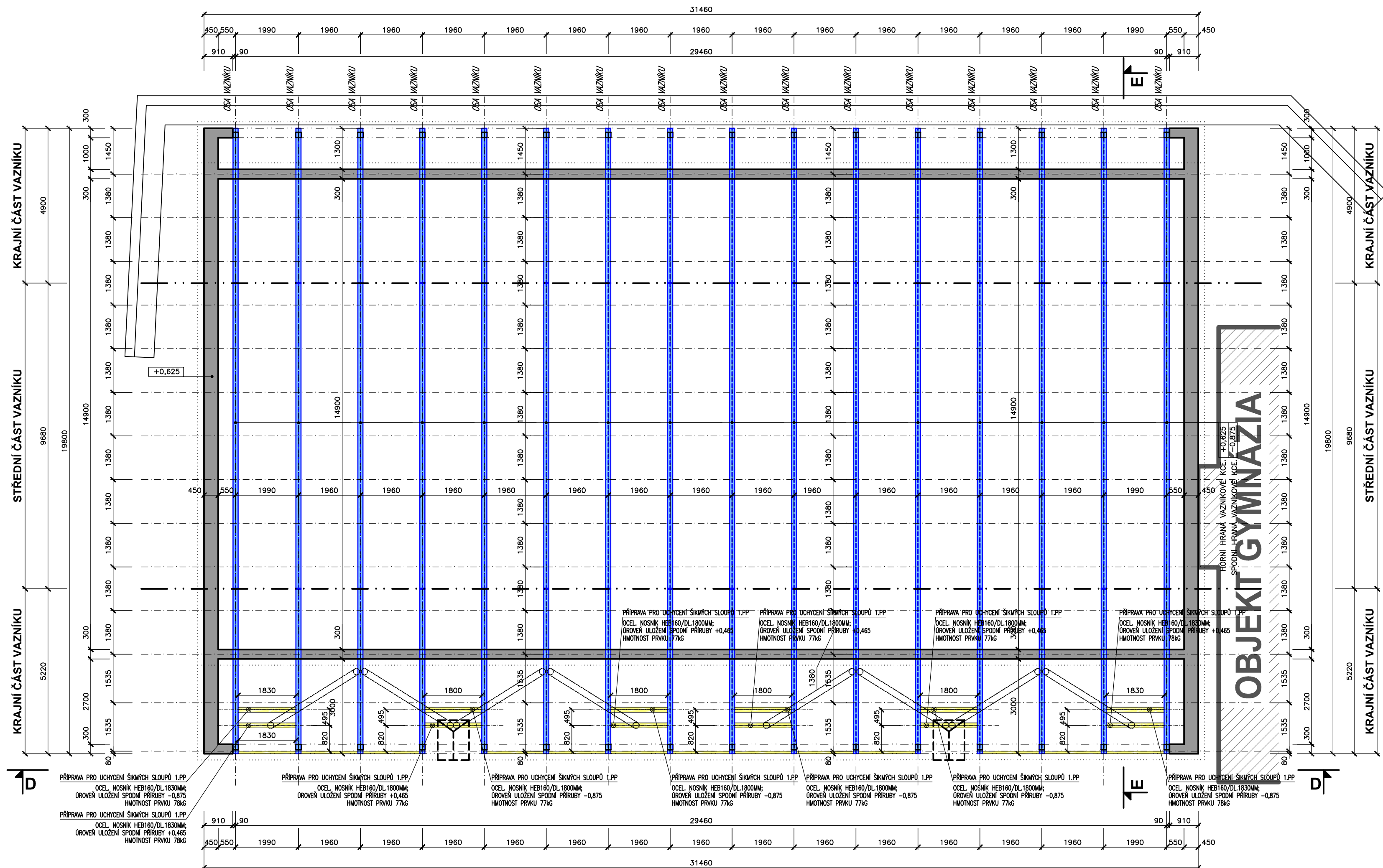
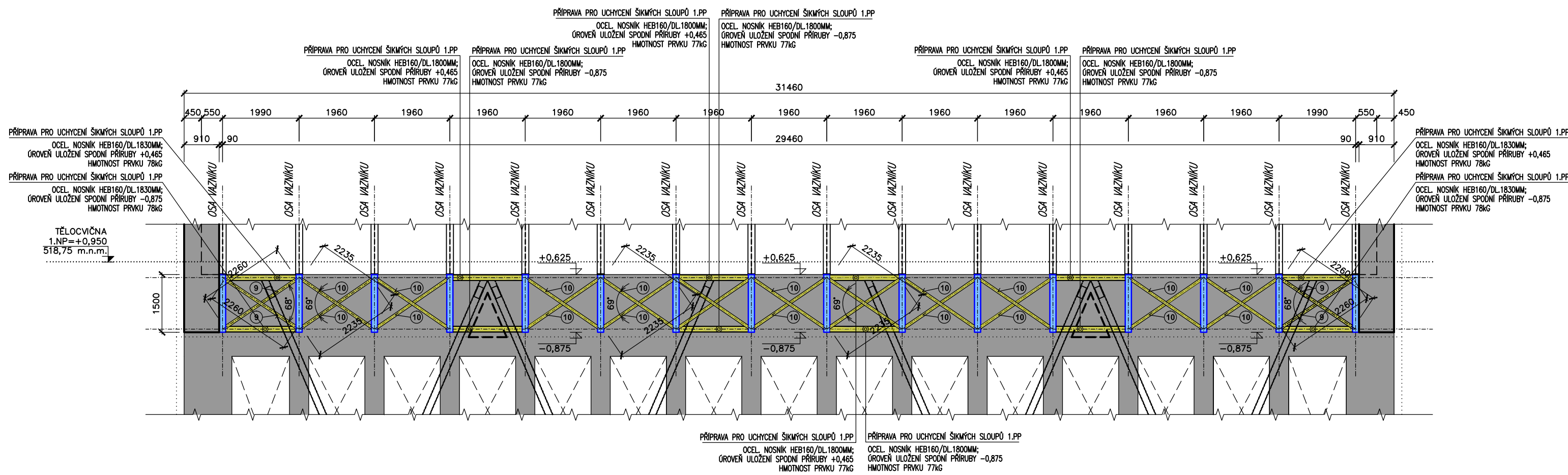


PŮDORYS NOSNÉ OCELOVÉ PŘÍHRADOVÉ KCE. STROPU MEZI 1.PP A 1.NP



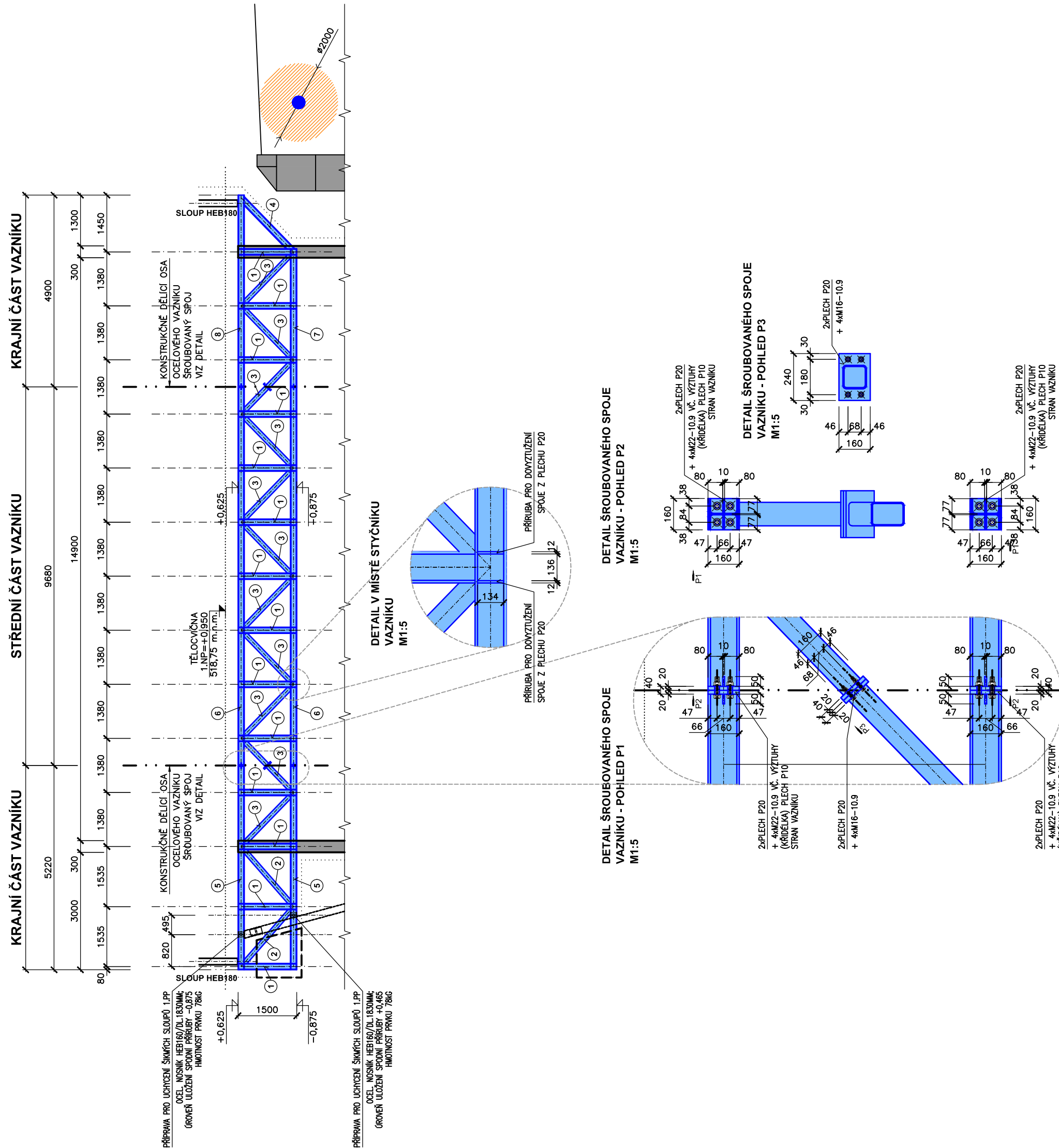
POHLED D-D Z BOKU PŘÍHRADOVÉ NOSNÍKU (POHLED NA OBVODOVÁ ZTUŽIDLA V PODÉLNÉ OSE)



LEGENDA MATERIÁLŮ:

- NOSNÉ PRVKY OCELI VAZNÍKOVÉ KCE.
- ZTUŽIDLA PRO ZAVĚTROVÁNÍ VAZNÍKOVÉ KCE.
- ZB. KCE.

ŘEZ E-E



VÝKAZ PRVKŮ OCELI VAZNÍKU

OZN.	PROFIL (mm)	R.D. (m)	POČET KUSŮ	HMOTNOST	CELKOVÁ HMOTNOST kg
1.	HEB 160	1,150	14	42,60 kg/m	733,76
2.	JAKL ZTV 12x12x163	1,810	2	20,09 kg/m	72,73
3.	JAKL ZTV 12x12x163	1,700	11	20,09 kg/m	375,69
4.	JAKL ZTV 12x12x163	1,860	1	20,09 kg/m	37,37
5.	HEB 160	2,200	2	42,60 kg/m	443,04
6.	HEB 160	9,640	2	42,60 kg/m	821,33
7.	HEB 160	3,510	1	42,60 kg/m	149,53
8.	HEB 160	4,980	1	42,60 kg/m	207,89

HMOTNOST 1KS OCELI VAZNÍKU – 2,812 t  
CELKOVÁ HMOTNOST VŠECH OCELI VAZNÍKŮ (16KS) – 16 x 2,812 = 44,992 t  
OCEL VAZNÍK BUDE PROVĚZEN Z OCELI S355

POZNÁMKY:

- VŠECHNY SVAROVANÉ SPOJE BUDOU PROVĚZENY JAKO TUPE S PLNYM PROVÁREM NEBO OBOUSMĚRNĚ KOUTOVÉ OČNÉ VÝŠKY MIN. 0,6 x TL. SPOJOVANÉHO MATERIÁLU, MIN. VŠAK 4,0MM
- PRO ŠROUBOVANÉ SPOJE BUDE POUŽITA PŘÍRUBA Z PLECHU P20 VČ. VÝZTUH Z PLECHU P10 V OSE PASNICE, PRO SPOJENÍ BUDOU UŽITY ŠROUBY 4xM22 S PEVNOSTNÍ TŘÍDOU OCELI 10,9 PODOLOŽENÉ PODLOŽKAMI
- VŠECHNY OCEL PRVKY VAZNÍKU BUDOU Z OCELI TŘÍDY S355
- VE VŠECH STYČNÍCH BUDOU PROVĚZENY PŘÍRUBY PRO DOVÝZTUŽENÍ SPOJE Z PLECHU P12
- V MÍSTĚ ŠROUBOVANÉHO SPOJE BUDE POUŽITA PŘÍRUBA Z PLECHU P20 VČ. VÝZTUH Z PLECHU P10 V OSE PASNICE
- ŠROUBOVANÉHO SPOJE JEDNOTLIVÝCH VAZNÍKŮ BUDOU POLOHOV, CO NEJBLÍŽE KE STYČNÍKŮM
- SPOJE JSOU ZNAMENY JEN ORIENTAČNĚ, POKROČILŠÍ ŘEŠENÍ JE SOUČÁSTÍ DALŠÍHO STUPNE PD
- U DIAGONÁL BUDOU DOPLNĚNY ZPEVŇUJÍCÍ STYČNÍKOVÝ PLECHY P10 – CELKOVÁ HMOTNOST SPOJŮ 4,5 t
- TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEDNOTLIVÉ SPOJE A JSOU PODROBNĚ POPSÁNY VE STATICKÉM VÝPOČTU, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- OCEL, NOSNÁ KCE, BUDE S PROTIPOŽÁRNÍM NÁTEREM, CELKOVÁ PROTIPOŽÁRNÍ ODOLNOST KCE, VČ. NÁTERU MUSÍ BÝT 30 MINUT (0 NÁTERU VIZ TZ PD)

SUMARIZACE HMOTNOSTI

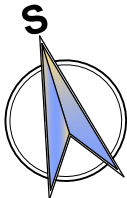
- CELKOVÁ HMOTNOST VŠECH OCELI VAZNÍKŮ (16KS) – 16 x 2,812 = 44,992 t
- CELKOVÁ HMOTNOST VŠECH ŠROUBOVANÝCH SPOJŮ VŠECH OCELI VAZNÍKŮ – 0,060 x 16 = 0,96 t
- CELKOVÁ HMOTNOST VŠECH PODOLOŽEK ZTUŽIDEL (ZAVĚTROVÁNÍ) – 0,428 t
- CELKOVÁ HMOTNOST VŠECH ZPEVŇUJÍCÍCH STYČNÍKOVÝCH PLECHŮ – 4,5 t
- OSTATNÍ SPOJOVACÍ MATERIÁL – 4,8 t

CELKOVÁ HMOTNOST NOSNÉ KCE VAZNÍKU (SUMA POL. 1–5) = 44,992 + 0,96 + 0,428 + 4,5 + 4,8 = 55,68 t

VÝKAZ ZTUŽIDEL (ZAVĚTROVÁNÍ) OCELI VAZNÍKU

OZN.	PROFIL (mm)	C.D. (m)	HMOTNOST	CELKOVÁ HMOTNOST kg
9	L 80x80/6	9,040	7,34 kg/m	67
10	L 80x80/6	49,170	7,34 kg/m	361

DELKY ZTUŽIDEL JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, SMĚRODATNĚ JSOU DELKY ZAMĚŘENÉ PŘÍMO NA STAVĚLI  
CELKOVÁ HMOTNOST ZTUŽIDEL (ZAVĚTROVÁNÍ) – 0,428 t



TĚLOCVIČNA 1.NP=+0,950=518,75 m.n.m.

L. BENEDA, stavební a projekční kancelář	
HL. PROJ.: L. BENEDA	ODP. PROJ.: L. BENEDA
VYPRACOVAL: F. KUFNER	STAVEBNÍ ÚŘAD: MÚ TACHOV
INVESTOR: GYMNAZIUM TACHOV, PIONÝRSKÁ 1370, 347 01 TACHOV	RAZÍTKO:
GYMNAZIUM TACHOV VÝSTAVBA TĚLOCVIČNY PD PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY D. DOKUMENTACE OBJEKTU A TECHNICKÉ ZÁŘEŽNÍ D.1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO MĚNITELSKÉHO OBJEKTU D.1.1. ARCHITECTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ D.1.2. STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NOSNÉ OCELOVÉ PŘÍHRADOVÉ KCE. STROPU MEZI 1.PP A 1.NP NOVÉ TĚLOCVIČNY	DATUM: 09.2018 STUPĚŇ: PP Č. ZAKÁZKY: 201804 FORMÁT: 8xA4 MĚR.: 1:100;1:5 Č. VÝKR.: 21.